

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 29/10/2020
RFI-DPR-SIP.SEVA0011\P\2
020\0001282

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica

FIRENZE

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TORINO - MILANO - VERONA -
VENEZIA - TRIESTE - GENOVA -
BOLOGNA - FIRENZE - ANCONA -
ROMA - NAPOLI

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO - MILANO - VERONA
VENEZIA-TRIESTE - GENOVA
BOLOGNA - FIRENZE - NAPOLI
ROMA-CAGLIARI - BARI-ANCONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale
Business Merci

ROMA

Roma, 29/10/2020

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE\P\2020\066 TEM.308/20 del 28/04/2020 e successiva integrazione di cui e-mail del giorno 27 c.m. di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-MERCE VARIA

2)-Carri di varie tipologie idonei al limite di carico in categoria "D"

4)-0

5)-2

7+8)-45 t

9)-8,0 t/m max

10)-22,5 t/a max

NESSUNA ECCEDEXA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

21)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ubicate su linee o tratti di linea classificati in Categoria **D4L** oppure **D4** e presenti nei FCL di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma e Napoli.

22)-POMEZIA / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO, e viceversa

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 0158570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Maccarese - Ponte Galeria - Roma Ostiense - Roma Tuscolana;
- b) Maccarese - Roma S. Pietro - Roma Ostiense;
- c) Settebagni - - Linea DD - Roma Tiburtina;
- d) Roma Smistamento - Roma Tiburtina (*tra Roma Sm.to e Roma Tiburtina qualsiasi percorso*) - Roma Casilina - Torricola – POMEZIA - Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – San Marcellino – Gricignano;
- e) Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - Caserta - Bivio Maddaloni - Cancellone - MADDALONI MARCIANISE SMIST.TO;
- f) Venafrò - D.E. Venafrò - Vairano.

Si precisa che il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee e i tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati in categoria D4L oppure D4 ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte I - Tabella 1 e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per le linee ed i tratti di linea riportati al precedente punto 23.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1)- In deroga a quanto previsto dal **§ 2.3 punto 6** (ultimo c.v.) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, i trasporti autorizzati con la presente possono essere composti in treni nei quali siano presenti anche trasporti autorizzati con documento avente sigla identificativa **TEM.308B/20**.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 2)- Tratto SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (linea 1° Bivio Orte Nord - Roma Termini DD): limitazione a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della Travata Metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 3)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO – ROMA TIBURTINA (linea Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina Mercè): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 4)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – PM Cab. C RM Sm.to: velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI

- 5)- Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti la massa (trasporti che circolano con autorizzazioni identificate con l'acronimo TEM).
- 6)- Velocità non superiore a **70 (settanta) km/h per tutte le linee e tratti di linea ad eccezione di quello indicato al successivo punto 12).**
- 7)- TEANO. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** percorrendo:
 - a) l'itinerario di partenza per i treni diretti Capua,
 - b) l'itinerario di arrivo per i treni provenienti da Capua.
- 8)- Tratto FORMIA GAETA – MINTURNO SCAURI. Limitazione della velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza:
 - a) del viadotto fra il km **129+900** e il cippo posto al km **130+000**,
 - b) del ponte fra il km **134+900** e il km **135+100**.
- 9)- Tratto MINTURNO SCAURI – SESSA AURUNCA: limitazione della velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza della travata metallica fra il km **144+380** e il km **144+452**.
- 10)- Tratto FALCIANO MONDR. – CANCELLO ARNONE. Limitazione della velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza:
 - a) del sottovia fra il km **168+920** e il km **168+940**,
 - b) della travata metallica fra il km **172+308** e il km **172+430**,
 - c) del sottovia fra il km **173+494** e il km **173+508**.
- 11)- Tratto CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO. Limitazione della velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza:
 - a) del sottovia fra il km **174+572** e il km **174+578**,
 - b) della travata metallica fra il km **175+860** e il km **175+878**.
- 12)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

Periodo di validità: dal **02/11/2020** al **31/05/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249 bis – M.250

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.:La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **02/11/2020**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0574 del 26/05/2020, non in possesso della DTP di Ancona e della Circolazione Area di Bari-Ancona.

Ciro Ianniello



IANNIELLO CIRO
RFI
29.10.2020
12:31:56 UTC